

N° 5

OCTOBRE 2019



Rapport partiel d'évaluation du niveau de réalisation des promesses du président de la République à l'intérieur du pays

RÉGION DE BOKÉ, LABÉ,  
KANKAN, N'ZÉRÉKORÉ



[www.lahidi.org](http://www.lahidi.org)



[@LahidiGn](https://twitter.com/LahidiGn)

[facebook.com/lahidign](https://facebook.com/lahidign)

# RAPPORT D'ÉVALUATION PARTIEL DES PROMESSES DU PRÉSIDENT À L'INTÉRIEUR DU PAYS



# PRÉSENTATION

Depuis 2016, la plateforme Lahidi suit et évalue les promesses du président de la République de Guinée et de son gouvernement. Actuellement, elle répertorie 330 engagements en se basant sur le programme de gouvernance 2015 - 2020 et la déclaration de politique générale du Premier Ministre Ibrahima Kassory Fofana.

À la fin de son premier mandat en 2015, Alpha Condé, candidat à la réélection, a entrepris des tournées à l'intérieur du pays pour convaincre les citoyens de lui renouveler leur confiance. Des localités de toutes les régions de la Guinée ont été sillonnées. Répondant pour la plupart du temps aux demandes des communautés, le Président candidat à la présidentielle de 2015 a fait des promesses partout.

En 2016, se basant sur des témoignages d'élus locaux, d'administrateurs territoriaux et des reportages des médias, Lahidi avait collecté plusieurs centaines de promesses directement faites aux communautés par le Président de la République. Mais par soucis de fiabilité, LAHIDI.ORG n'a finalement retenue que les promesses rapportées par au moins deux médias présents sur place et confirmés par des sources locales. Certaines promesses se rapportaient à son projet de société ou à la Déclaration de politique générale du Premier Ministre.

C'est ainsi que nous avons retenu et répertorié sur [www.lahidi.org](http://www.lahidi.org) plus de 60 promesses qui concernent directement des communautés locales à l'intérieur du pays.

Ce présent rapport analyse le niveau de réalisation de 33 de ces promesses faites par le Président de la République dans les régions de Boké, Labé, Kankan et N'Zérékoré. Les sources de ces engagements : son programme de gouvernance 2015-2020, ses tournées électorales et les déclarations de politiques générales de ses différents Premiers Ministres.

# MÉTHODOLOGIE

Le mécanisme d'évaluation de Lahidi est basé sur la vérification des faits (fact checking) en les confrontant aux informations fournies par le gouvernement.

Pour ce présent rapport, notre équipe a parcouru toutes les régions concernées en octobre 2018 pour s'enquérir du niveau de réalisation des promesses et échanger avec les communautés. Dans chaque région, nous avons travaillé avec au moins un journaliste ou activiste de la société civile locale.

Lahidi a aussi tenté de recueillir des informations sur l'évolution de certains projets d'infrastructures pilotés par le ministère de l'énergie mais en vain. Sans le dire clairement, le chargé de communication dudit ministère nous a tout simplement évité. Nos multiples tentatives sont restées sans succès.

## QUELS ENSEIGNEMENTS POUVONS-NOUS EN TIRER?

Les 33 engagements sont répartis entre huit secteurs notamment la santé publique, les transports et travaux publics, l'eau et l'électricité, les actions sociales, l'industrie et PME, élevage et pêche ...

Les secteurs "Transports et TP"- "Eaux et électricité" enregistrent le plus grand nombre de promesses, respectivement 11 et 10. Cela peut s'expliquer par la forte demande des populations en matières d'infrastructures notamment routières et le besoin sans cesse croissant d'électricité. Dans ces régions, nous n'avons pu documenter aucun engagement pris par le chef de l'Etat et son gouvernement dans les secteurs de la "Jeunesse", des "Sports et de la culture".

Sur 33 Engagements évalués par LAHIDI, seule la promesse de créer la Mutuelle Financière pour les femmes de Macenta a été réalisée, soit environ 3%. Ce très faible taux de réalisation des promesses peut être nuancé par le fait que 16% d'entre elles ont été partiellement réalisées comme les promesses de réalisation de forages et d'aménagement de points d'eau à Boké, Koundara et Gueckedou. Aussi, au moins une action a été posée pour la réalisation de 34% des promesses. C'est le cas par exemple de la construction du tribunal de première instance de Kankan, des routes Siguiri - Kintinian et Lola - Danané. Toutes ces promesses "en cours de réalisation" sont

Par contre, la promesse de construire la route Boké-Gaoual n'a connu aucun début de matérialisation. Cet axe routier est très dégradé. Aucun pont n'a non plus été construit à Koumbangny dans la sous-préfecture de Foulamory (Gaoual).

## BOKÉ

Dans les préfectures de Boké, Boffa, Gaoual et Koundara qui composent la région de Boké, le Président de la République s'est engagé à réaliser 8 promesses réparties dans les secteurs suivants :

Transport et TP: 3

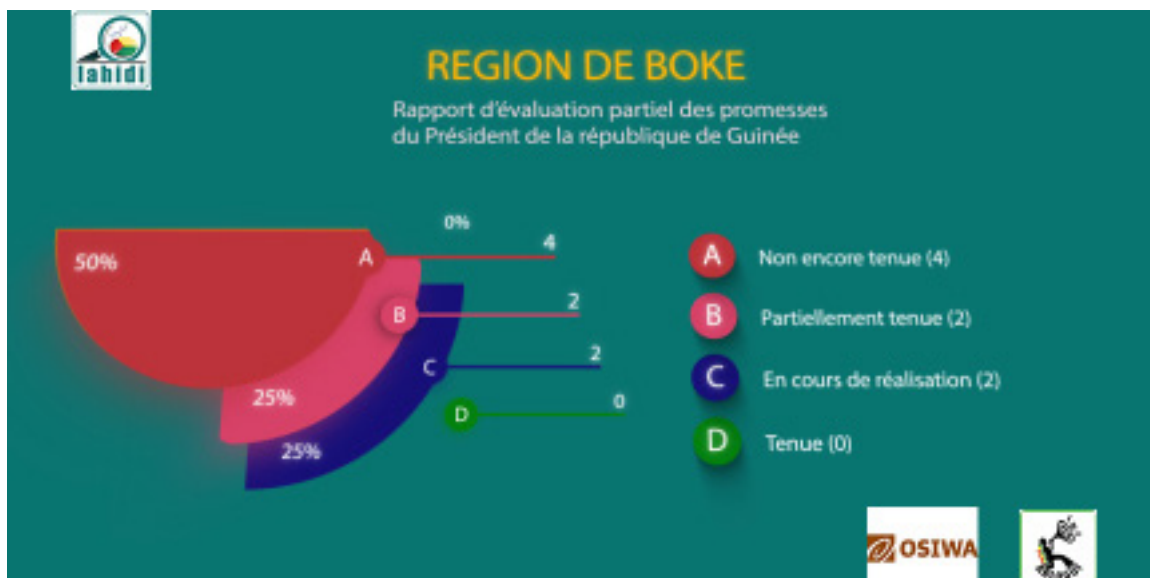
Élevage et pêche: 2

Santé publique: 1

Eaux et électricité: 2

Dans cette circonscription administrative, les Engagements du Chef de l'Etat dans le domaine "Eau et Électricité" ont connu un début de réalisation grâce au Programme d'hydraulique en milieu rurale du Comité International de la Croix Rouge (CICR) Guinée.

A Koundara, par exemple, ce programme a permis de réhabiliter 30 forages contre un objectif de 60. Malheureusement, ce projet a pris fin en 2016. Aussi, le centre de santé amélioré de Koumbia est en cours de construction.



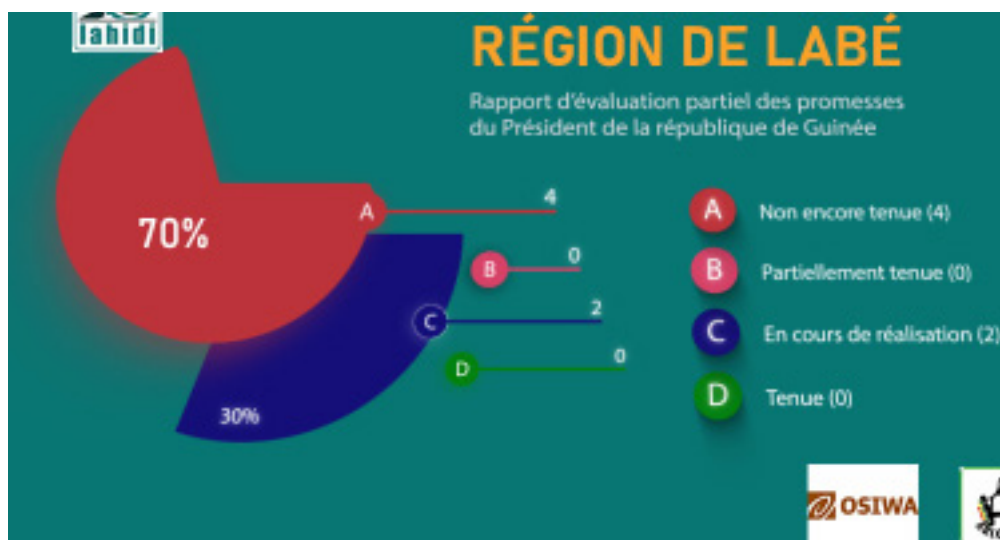
# LABÉ

Dans cette Région composée des préfectures de Labé, Lélouma, Koubia, Mali et Tougué, nous avons répertorié six (06) engagements du Chef de l'Etat et son gouvernement. Ces engagements sont répartis entre les domaines "Santé publique", "Transport et TP", "Elevage et Pêche", "Eaux et Électricité" et " Education".

Pour en savoir plus sur le niveau de réalisations de ces promesses, notre équipe a sillonné cette région. Dans la sous-préfecture de Kollet située à 18 Km du chef-lieu de Tougué par exemple, nous avons constaté qu'aucune promesse faite par le Président lors de sa visite le 6 septembre 2015 n'a été réalisée. Le centre de santé amélioré qui a été promis n'a pas été construit. Le centre existant ne peut offrir que des soins

primaires à près de 18.000 habitants de la localité. De même, le lycée promis n'a pas encore été construit.

Aussi, l'aéroport Régional de Labé, à l'instar des autres aéroports régionaux, n'a pas encore été rénové comme promis dans le programme de gouvernance 2015 - 2020.



# KANKAN

Dans la région de Kankan, nous avons répertorié 10 engagements du Président Alpha CONDE répartis entre quatre secteurs.

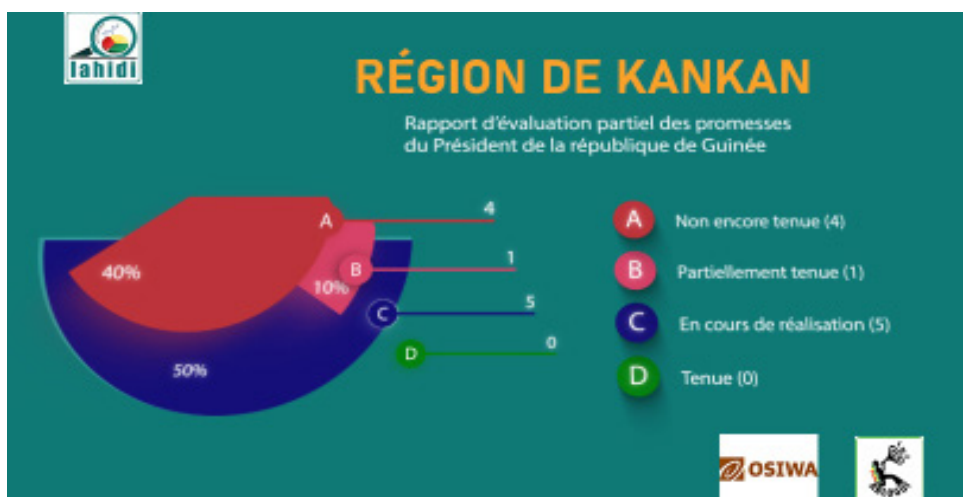
Sur ses 10 engagements, celui de réhabiliter 60 forages à Mandiana a partiellement été tenu grâce au Programme d'accès à l'eau potable en milieu rural du CICR. Ce programme a permis de réhabiliter 30 points d'eau contre une promesse de 60.

Le nouveau siège du Tribunal de Première Instance de Kankan est aussi en cours de construction depuis mai 2019 et les travaux financés par l'Union Européenne sont censés prendre fin en février 2020.

Ce sont les deux (2) grandes infrastructures hydroélectriques qui doivent être réalisées dans cette région qui attirent l'attention.

La première, le barrage à buts multiple de Fomi est un vieux projet dont les premières études de faisabilité ont été réalisées par Electricité de France (EDF) en 1951. Malgré quelques avancées ces dernières années, les travaux de construction de cette infrastructure n'ont réellement pas encore débuté.

La seconde, le barrage de Kobedou qui devrait produire 100 MW, est un projet de partenariat public-privé porté par GUITER S.A et son partenaire marocain SIMTRAM. Les travaux entamés à ce jour comme la construction des ouvrages de franchissement sont financés sur fonds propre de GUITER S.A. Mais les 400 millions de dollars nécessaire pour la réalisation de ce projet non pas encore été mobilisés.



# N'ZÉRÉKORÉ

Dans la Région de N'zérékoré, on dénombre huit (8) promesses faites par le Chef de l'Etat et ses différents Premiers Ministres. Ces engagements sont répartis entre les secteurs des "Transport et TP", "Eau et Électricité", "Actions sociales" et "Industrie et PME".

La seule promesse réalisée par le Président de la République se trouve dans cette région. Il s'agit de la création d'une mutuelle financière pour les femmes de Macenta avec un fonds d'un milliards de francs guinéens. Le nouveau siège de cette mutuelle a été inauguré en mai 2018 en faveur d'une visite du chef de l'Etat. Celui-ci a profité de l'occasion pour annoncer une enveloppe de 600 millions de francs guinéens pour l'institution financière. A ce montant s'ajoute 1 milliard de francs guinéens qui seront déboursés par Afriland First Bank, le parrain des Mutuelles Financières des Femmes Africaines ( MUFFA ).

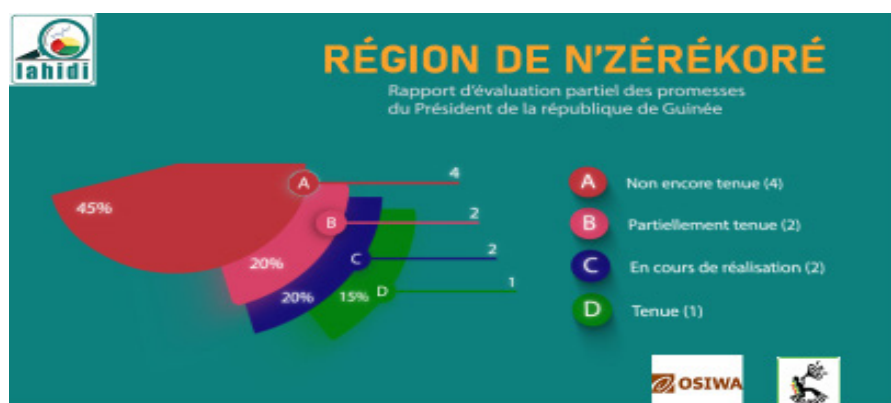
Le Premier Ministre Ibrahima Kassory Fofana a pris l'engagement d'augmenter la productivité animale des boeufs par l'introduction de l'insémination artificielle notamment à Famoila dans Macenta. Si le programme d'amélioration de la productivité animale a permis d'inséminer 40 boeufs à Boké en février 2019 et près de 100 autres dans les préfectures de Labé, Kankan, Kouroussa, Forécariah, Kissidougou et Guéckédou, cela s'est passé loin de la ferme de Famoila (Macenta).

Aussi, aucune action concrète n'a été posée dans le cadre de la réhabilitation des usines de thé et de quinine à Macenta. Ces deux (02) unités industrielles sont à l'abandon. Un incendie a ravagé plusieurs dizaines d'hectares de champs de thé de l'usine de thé de Macenta en 2014. Les bâtiments de l'usine de quinine de Sérédou sont dans un état de délabrement total.



Les travaux de construction de la route Kissidougou (PK63)-Guéckédou élargie au tronçon Guéckédou-Kondebadou ont été lancés le 15 décembre 2018 par le Ministre des Travaux publics. Depuis cette date, les entreprises ( ETEP-GUICOPRES) chargées d'exécuter la partie de cet axe qui part de Kissidougou (PK 63) à Guéckédou ont entamé quelques travaux comme la construction de leur base de travail. Mais, cette route est encore en très mauvais état. Les travaux sont financés par la Banque Islamique de Développement (BID) pour une durée contractuelle de 24 mois.

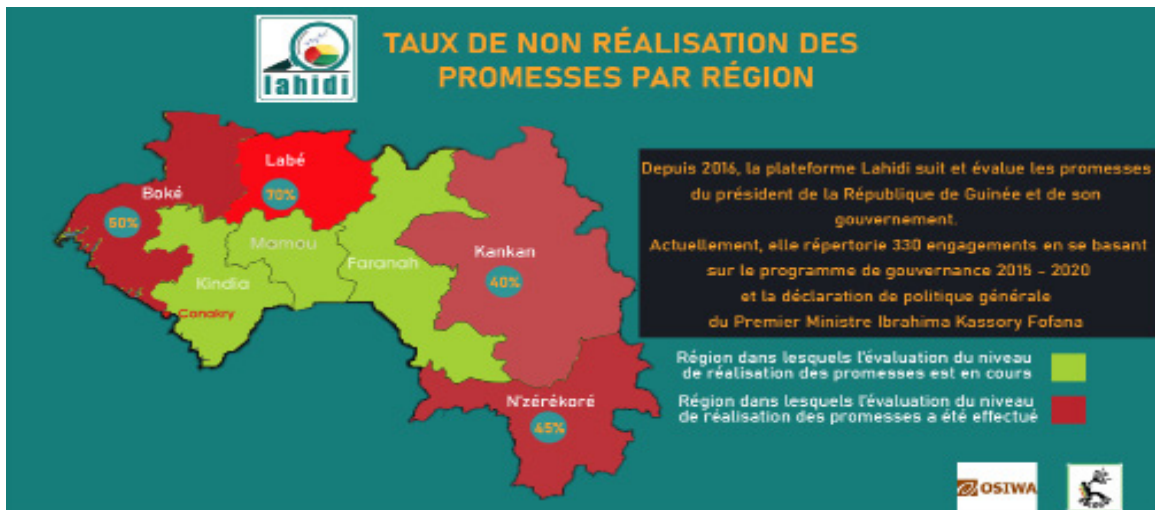
Par contre les 23 Km, de la route d'intégration Lola-Danané ( Frontières côte d'ivoire), sont déjà bitumés et les travaux financés par la Banque Africaine de Développement à plus de 249 milliards de Francs guinéens sont censés prendre fin en Novembre 2020.



## DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

Le principal problème rencontré sur le terrain par nos collecteurs de données reste encore la difficulté d'accès à l'information, surtout auprès du pouvoir public. Si le ministère des travaux

publics nous a fournies des informations sur les projets de construction de routes, d'autres comme le Ministère de l'énergie n'ont donné aucune suite à nos demandes d'information malgré de multiples rencontres dans les ministères . Nos multiples tentatives (Mail et appels) pour avoir plus d'informations sur le niveau de réalisation de certains projets d'infrastructures énergétiques sont restées vaines.



## RECOMMANDATIONS

Au regard de ces difficultés nous recommandons ce qui suit :



□ Au président Alpha Condé, d'accorder pour le reste de son second mandat une attention particulière aux promesses qu'il a directement faites aux communautés locales;

□ Au gouvernement, d'accélérer la mise en oeuvre de ses promesses qui ont un plus grand impact sur la vie des guinéens à l'intérieur du pays;

□ Au ministère de l'énergie, de faciliter l'accès à l'information publique par les citoyens conformément à l'article ... de la constitution.

## CONCLUSION

Le présent rapport partiel d'évaluation des promesses faites par le Président Alpha CONDE aux populations de l'intérieur du pays ne concerne que quatre Régions ( Boké, Labé, Kankan et Nzérékoré). Les Engagements pris par le Chef de l'Etat et ses différents Premiers Ministres dans les autres Régions seront évalués dans les prochains numéros.

# RÉPARTITION DES PROMESSES PAR LOCALITÉ

RÉGION

N'ZÉRÉKORÉ

PROMESSES RÉHABILITER LA ROUTE KANKAN KÉROUANÉ-BEYLA

## COMMENTAIRES

La route Kankan-Kérouané-Beyla n'est pas réhabilitée. En Décembre 2018, les travaux de construction de 32 Km sur la route Kankan-Kérouané ont été lancés.

Exécutés par la société GUITER SA, ces travaux coûteront près de 97 milliards GNF et sont censés prendre fin en Décembre 2019. Dans l'attente du financement, le ministre des travaux publics a promis "une maintenance" des 260 Km de cette route nationale pour permettre aux populations de circuler.

Selon le Ministère des travaux publics, "le démarrage des travaux de réhabilitation du tronçon (Kankan-Kérouané-Beyla) est prévue en Novembre 2019".

Actuellement, emprunter l'axe Kankan-Kérouané-Beyla est un véritable calvaire.

NON ENCORE TENUE

INTRODUIRE L'INSÉMINATION ARTIFICIELLE  
NOTAMMENT À FAMOILA

La phase pilote du programme d'amélioration de la productivité animale a été lancée en février 2019 à Boké. Dans cette localité, 40 vaches ont été inséminées. Plus de 100 autres ont été touchées lors des opérations d'insémination dans les préfectures de Labé, Kankan, Kouroussa, Kissidougou, Forécariah et Guéckédou.

25 agents inséminateurs ont été formés au Maroc avant d'être déployés à l'intérieur du pays par le Ministère de l'élevage.

L'objectif de ce projet est d'atteindre plus de 10.000 vaches afin d'augmenter leur production laitière et en viande.

Mais contrairement à la promesse, aucune insémination n'a eu lieu au centre de Famoila. Cependant, le gouvernement envisage de réhabiliter, équiper en infrastructures les fermes de Famoila et Dixinn et d'y installer des unités d'insémination artificielle.

Cela dans le cadre du "PROJET - DÉVELOPPEMENT DE LA PRODUCTION INTENSIVE DE VIANDE ET DE LAIT À PARTIR DES FERMES DE DITINN ET FAMOILA" qui nécessite un financement de 8 millions de dollars US sur 10 ans. Ce financement n'a pas été trouvé pour l'instant.

## PARTIELLEMENT TENUE

### ACHEVER LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET BITUMAGE DE LA ROUTE DE KISSIDOUGOU PK 63 - GUECKÉDOU

C'est en décembre 2018 que le Président de la République a lancé le projet de réhabilitation de l'axe Kissidougou ( PK63)-Gueckédou élargi au tronçon Guéckédou-Kondebadou.

Le financement est assuré par le Gouvernement guinéen et la Banque Islamique pour le Développement (BID) pour un délai de 24 mois.

Aujourd'hui, cette route se trouve encore dans un état de dégradation très poussé. Le démarrage des travaux sur le terrain a pris du retard. Le groupement d'entreprises en charge d'exécuter les travaux ( ETEP-GUICOPRESS) n'a construit que sa base de travail.

Le ministère des travaux publics a promis le démarrage des travaux après la saison pluvieuse.

## EN COURS DE RÉALISATION

### LANCER LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE LOLA-FRONTIÈRE CÔTE D'IVOIRE

Les travaux de construction de la route Lola-Danane (Frontière Côte d'Ivoire) ont été lancés par le Chef de l'Etat le 16 décembre 2018. Longue de 40 KM, la réalisation de cette route est confiée à HENAN CHINE pour un coût de plus de 249 milliards GNF financé par la Banque Africaine de Développement (BAD).

En mai 2019, 23 Km de ce tronçon étaient déjà bitumés sur un total de 40 Km et les travaux sont censés prendre fin en Novembre 2020

## EN COURS DE RÉALISATION

### CONSTRUIRE UN MINI-CENTRALES HYDROÉLECTRIQUE À N'ZÉBÉLA,

Le mini barrage de N'zebela n'a pas été construit. Nous avons pas pu obtenir des détails sur l'évolution de ce projet.

## NON ENCORE TENUE

### METTRE EN PLACE LE PROJET D'APPUI AU SERVICE PUBLIC DE L'EAU EN MILIEU RURAL ET SEMI URBAIN, LE PROGRAMME CICR

Le Programme d'hydraulique en milieu Rurale du CICR a permis de construire 10 nouveaux forages à Gueckédou contre un objectif de 25.

Le projet est aux arrêts depuis 2016, année qui marque aussi la fermeture du département en charge de sa mise en oeuvre.

## PARTIELLEMENT TENUE

## CRÉER UNE MUFFA (MUTUELLE FINANCIÈRE DES FEMMES AFRICAINES) À MACENTA AVEC UN FOND D'UN MILLIARD DE FRANCS GUINÉENS.

Le Président Alpha Condé a inauguré le nouveau siège de la MUFFA de Macenta en Mai 2018. Il a profité de l'occasion pour "offrir" 600 Millions de Francs Guinéens à la mutuelle.

A cela s'est ajoutée, la contribution d'un milliard de GNF de la banque Afriland First Bank.

TENUE

## RÉHABILITER L'USINE DE QUININE DE MACENTA.

L'usine de quinine de Sérédou dans la préfecture de Macenta n'est pas réhabilitée. Construite entre 1952 et 1954 grâce à la coopération Belge, cette industrie a été cédée par l'Etat à des particuliers en 1985. Mais Quelques années après sa privatisation, les activités de l'usine ont connu un arrêt suite au manque d'électricité. Actuellement, cette unité industrielle se trouve dans un état d'abandon et de délabrement total.

NON TENUE

## RÉHABILITER L'USINE DE THÉ MACENTA

L'usine de thé de Macenta est dans un état d'abandon. Les infrastructures sont dégradées et les plantations de thé situées à quelques kilomètres de l'usine ont été ravagées par un feu de brousse le 21 février 2016.

NON TENUE

# LABÉ

## CONSTRUIRE UN CENTRE DE SANTÉ AMÉLIORÉ À KOLLET

Aucun centre de santé amélioré n'a été construit à Kollet. Actuellement, la structure de santé du chef lieu de la sous-préfecture ne dispose ni de laboratoire, ni d'ambulance.

Les populations sont obligées d'aller à Tougué en empruntant une route en très mauvais état.

NON ENCORE TENUE

## POURSUIVRE LA RÉHABILITATION DU CENTRE DE FORMATION DE L'ÉLEVAGE DE LABÉ (CFEL)

Construit en 1987, le Centre de Formation à l'élevage de Labé (CFEL) a été créé pour renforcer la formation des cadres des services de l'élevage. Mais à partir de 2002, les activités de ce centre ont connu un grand ralentissement pour manque de financement.

C'est en 2018 que le Programme de Productivité Agricole en Afrique de l'ouest a lancé l'appel d'offre pour réhabiliter les bâtiments du CFEL.

EN COURS DE RÉALISATION

## CONSTRUIRE UN MARCHÉ À KOLLET

Aucun nouveau marché n'a été construit à Kollet. L'ancien construit en 2009 n'a pas non plus été réhabilité.

NON ENCORE TENUE

## RÉHABILITER LES AÉROPORTS RÉGIONAUX POUR PERMETTRE LA DESSERTE DES VILLES DE L'INTÉRIEUR DU PAYS

L'aéroport régional de Labé n'a pas été réhabilité. La piste de l'aérodrome est dégradée et sans clôture. Selon les responsables de cet aéroport, la dernière rénovation de cette infrastructure remonte au " temps du 1er

**NON ENCORE TENUE**

## DÉMARRER LA RÉALISATION PHYSIQUE DU BAR- RAGE DE KOUKOUTAMBA

En février 2019, le Représentant de l'Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS), Hamed SEMEG a signé un contrat avec le PDG de l'entreprise SINOHYDRO pour construire le barrage hydroélectrique de Koukoutamba sur le Bafing, principale affluent du fleuve Gambie. Le montant nécessaire pour réaliser ce barrage de 290 MW est estimé à plus de 800 millions de dollars pour une durée contractuelle de 4 ans. En plus du barrage, ce projet prévoit de construire des lignes hautes tensions de transport électrique, une route de 150 KM partant de Labé et un pont de 180 m.

Par contre, certaines ONG de défense de la nature notamment l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature annoncent que la réalisation de cette infrastructure hydroélectrique causera la disparition d'environ 1500 Chimpanzés d'Afrique de l'ouest classée en septembre 2016 comme "une espèce en danger critique d'extinction" et la destruction du plus grand air protégé pour ces animaux sauvages, le parc national du moyen Bafing déclaré patrimoine écologique le 28 septembre 2016 par arrêté du Ministre de l'environnement, des eaux et forêts . Une pétition est en cours pour amener le gouvernement guinéen à renoncer à ce projet.

**EN COURS DE RÉALISATION**

## RÉHABILITER LES AÉROPORTS RÉGIONAUX POUR PERMETTRE LA DESSERTE DES VILLES DE L'INTÉRIEUR DU PAYS



L'aéroport régional de Labé n'a pas été réhabilité. La piste de l'aérodrome est dégradée et sans clôture. Selon les responsables de cet aéroport, la dernière rénovation de cette infrastructure remonte au " temps du 1er régime".

NON ENCORE TENUE

## KANKAN

### METTRE EN PLACE DES CENTRES D'APPUI AUX PME À KANKAN ET D'AUTRES PRÉFECTURES

Le centre d'appui aux Petites et Moyennes Entreprises de Conakry a été inauguré par le Ministre de l'industrie et des PME, Boubacar BARRY en Février 2017. Mais, les activités de ce centre sont à l'arrêt depuis plusieurs mois. Le CA PME de Kankan n'a pas été construit.

La création de ces centres devaient permettre de soutenir la compétitivité des PME guinéennes et faciliter leur accès au marché.

EN COURS DE RÉALISATION

### CONSTRUIRE LE TRIBUNAL DE PREMIÈRE INSTANCE DE KANKAN

Les travaux de construction du nouveau siège du Tribunal de Première Instance (TPI) de kankan ont été lancés en mai 2019.

Actuellement, ce nouveau palais de justice est en cours de construction.

La fin des travaux financés par l'Union Européenne à travers son Programme d'Appui à la Réforme du Secteur de la Justice ( PARJUR) est prévue en février 2020.

EN COURS DE RÉALISATION

## CONSTRUIRE UN PONT POUR REMPLACER LE BAC SUR LE FLEUVE MILO À KÉROUANÉ

Les travaux de construction d'un pont de 85 mètres Linéaires sur le fleuve Milo à Kérouané ont été lancés par le Président Alpha CONDE, le 10 décembre 2018.

Les travaux sont confiés à SIMTRAM. Cette entreprise marocaine a déjà installé sa base de vie et a acheminé le matériel de travail. Le coût de réalisation s'élève à plus de 70 milliards GNF et est financé par le Budget National de Développement ( BND) , la Banque Arabe de Développement de l'Economie Africaine ( BADEA) et l'OFID pour un délai de réalisation de 18 mois.

Les travaux de ce pont sont actuellement arrêté mais , selon le Ministère des Travaux Publics, les travaux de ce chantier reprendront en octobre 2019.

### EN COURS DE RÉALISATION

## CONSTRUIRE UN PONT POUR REMPLACER LE BAC SUR LE FLEUVE SANKARANI À MANDIANA

La construction du pont de Mandiana sur le Sankarani n'a pas encore débuté. Mais, le gouvernement guinéen a récemment obtenu auprès de la Banque Arabe pour le Développement Économique de l'Afrique (BADEA) un fonds pour financer la construction de ce pont.

Le 17 juin 2019, le Ministère des Travaux Publics a lancé un appel d'offres pour recruter une entreprise qui sera chargée d'exécuter le projet. Cet appel à pris fin le 21 août 2019 et le marché est attribué.

### EN COURS DE RÉALISATION

## DÉMARRER LA RÉALISATION PHYSIQUE DE L'OUVRAGE HYDROÉLECTRIQUE DE FOMI

Les travaux de construction d'un pont de 85 mètres Linéaires sur le fleuve Milo à Kérouané ont été lancés par le Président Alpha CONDE, le 10 décembre 2018.

Les travaux sont confiés à SIMTRAM. Cette entreprise marocaine a déjà installé sa base de vie et a acheminé le matériel de travail. Le coût de réalisation s'élève à plus de 70 milliards GNF et est financé par le Budget National de Développement ( BND) , la Banque Arabe de Développement de l'Economie Africaine ( BADEA) et l'OFID pour un délai de réalisation de 18 mois.

Les travaux de ce pont sont actuellement arrêté mais , selon le Ministère des Travaux Publics, les travaux de ce chantier reprendront en octobre 2019.

## EN COURS DE RÉALISATION

### CONSTRUIRE LA LIGNE 225 KV D'INTERCONNEXION GUINÉE-MALI

Les travaux de construction de la ligne électrique de 225 KV (Guinée-Mali) n'ont pas encore démarré. Mais le gouvernement guinéen a déjà obtenu un accord de financement et la Banque Africaine de Développement (BAD) a récemment offert des engins roulants à l'unité de gestion de ce projet. Le coût de réalisation de cette infrastructure d'interconnexion électrique est de plus de 400 millions de dollars dont 284 millions pour la partie guinéenne. Les travaux sont financés par plusieurs partenaires comme l'union Européenne, la Banque Mondiale et la

Banque Africaine pour le développement pour une durée contractuelle de quatre ans.

La réalisation de cette ligne de transport électrique qui partira de N'zérékoré à Sanankoroba, au Mali en passant par Kerouané, Kankan, Siguiri ... permettra de fournir l'électricité aux régions traversées et faciliter l'interconnexion des projets électriques en cours de construction dans la sous-région.

## EN COURS DE RÉALISATION

### CONSTRUIRE UNE LIGNE DE 225 KV LINSAN - FOMI

La ligne d'interconnexion électrique Linsan-Fomi n'a pas été construite. Mais elle figure parmi les projets de lignes de transport en perspective par le gouvernement guinéen.

## NON TENUE

### CONSTRUIRE UN PONT POUR REMPLACER LE BAC SUR LE FLEUVE SANKARANI À MANDIANA

L'accord de construction du barrage à usage multiples de Fomi a été signé en septembre 2017, entre le gouvernement guinéen et Yellow Engineering Consulting (YREC). Cette entreprise chinoise avait entamé certains travaux notamment la matérialisation de l'emplacement du barrage et la construction de logements pour les travailleurs, mais, lors du passage de notre équipe en novembre 2018 à Folon, localité où le barrage sera finalement construit, ces chantiers étaient à l'arrêt et aucun travailleur n'était présent sur le site.

Nous n'avons pas eu accès à l'accord de financement mais selon le montant annoncé lors de l'atelier de validation des études techniques finales, le barrage de fomi coûtera plus de 590 millions de dollars et une partie de ce montant, 40 millions de dollars est financé par la Banque Africaine de développement pour une durée d'exécution de 41 mois.

En plus de produire 90 MW d'électricité, la construction du barrage de fomi permettra d'irriguer environ 40 000 hectares de terres agricoles en Guinée et rendra de nouveau navigable le fleuve Niger qui souffre d'ensablement.

**NON ENCORE**

### RÉHABILITER 60 POINTS D'EAUX MODERNES À MANDIANA.

Le Programme d'hydraulique rurale du CICR a permis de réhabiliter 30 forages à mandiana contre un objectif de 60. Le programme a pris fin en 2016 et depuis cette date, le département chargé de sa mise en oeuvre est aussi supprimé au sein de la Représentation pays du CICR.

**PARTIELLEMENT TENUE**

### BITUMER LA ROUTE KINTINIAN - SIGUIRI

Oumou Camara et plusieurs autres ministres, ont posé la première pierre des travaux de construction et de bitumage du tronçon Kintinian-Siguiiri.

Actuellement, l'avancement des travaux de construction de cette route est "estimé à 85%" par le département en charge des travaux publics.

Le projet est exécuté par l'entreprise chinoise HENAN chine pour une durée de 18 mois.

**EN COURS DE RÉALISATION**

## DÉMARRER LA RÉALISATION PHYSIQUE DU BARRAGE DE KOGBÉDOU

Le 09 mars 2017, le gouvernement a signé une convention de concession et un contrat de vente d'énergie avec les entreprises GUITER S.A et SIMTRAM. Cela a ouvert la voie à la construction en BOT du couple de barrage hydro-électrique de 100MW Kogbédou-Franconedou sur le fleuve Milo. Les études de faisabilité ont été présentées en juin 2018 à Conakry.

Le groupement d'entreprises Maroco-guinéens (GUITER S.A et SIMTRAM) a notamment entamé la construction des ouvrages de franchissement. Mais le financement du projet qui coûtera 400 millions de dollars n'a pas encore été bouclé. La Banque Islamique pour le Développement ( BID) a manifesté son intérêt pour le projet.

La construction du barrage de kogbedou devrait permettre d'électrifier Kérouané et Kankan plus quelques préfectures environnantes.

### EN COURS DE RÉALISATION

## BITUMER LA ROUTE KINTINIAN - SIGUIRI

Oumou Camara et plusieurs autres ministres, ont posé la première pierre des travaux de construction et de bitumage du tronçon Kintinian-Siguiiri.

Actuellement, l'avancement des travaux de construction de cette route est "estimé à 85%" par le département en charge des travaux publics.

Le projet est exécuté par l'entreprise chinoise HENAN chine pour une durée de 18 mois.

### EN COURS DE RÉALISATION

## BOKÉ

## BITUMER LA ROUTE BOKÉ-GAOUAL

Le tronçon Boké-Gaoual n'est pas bitumé. En attendant de trouver un financement, le Ministère des Travaux Publics a promis "d'éliminer tous les points critiques" afin de faciliter la circulation sur cette route.

L'axe Boké-Gaoual reste encore un calvaire pour les usagers qui le pratiquent.

## NON TENUE

### CONSTRUIRE 25 FORAGES À BOKÉ AVEC LE PROGRAMME CICR 2016

En 2016, selon un rapport publié par la délégation basée à Conakry, le CICR a réalisé 10 nouveaux forages et réhabilité 12 autres à Boké. Le département en charge de ce projet est fermé depuis cette date.

## PARTIELLEMENT TENUE

### POURSUIVRE LA RÉHABILITATION DU CENTRE D'APPUI ET DE DÉMONSTRATION DE L'ÉLEVAGE À BOKÉ

Le centre de démonstration de l'élevage n'a pas été réhabilité. Ce centre a commencé ses activités en 1981 grâce à un financement du PNUD/FAO...

Le ministre de l'élevage y a lancé en début 2019 la campagne nationale d'insémination artificielle. Ce programme mis en oeuvre en partenariat avec le Royaume du Maroc intègre l'appui aux centres de Boké et de Beyla.

## NON ENCORE TENUE

### CONSTRUIRE ET ÉQUIPER UN LABORATOIRE VÉTÉRINAIRE RÉPON- DANT AUX NORMES DE L'ORGANISATION INTERNATIONALE DE LA SANTÉ ANIMALE (OIE) DANS LA PRÉFECTURE DE BOKÉ

Aucun nouveau laboratoire vétérinaire n'a été construit à Boké.

Par contre, le laboratoire central vétérinaire de Conakry a été rénové en fin 2018 grâce à un financement de l'USAID.

## NON ENCORE TENUE

## CONSTRUIRE UN MARCHÉ À KOUMBIA

Aucun nouveau marché n'a pas été construit à Koumbia.

EN COURS DE RÉALISATION

## CONSTRUIRE UN PONT À KOUMBAGNY

Le pont de Koumbangny n'a pas encore été construit.

NON ENCORE TENUE

# REMERCIEMENTS

Nos remerciements à tous ceux qui ont contribué à la réalisation de ce rapport notamment aux journalistes et acteurs de la société civile dans les régions de Boké, Labé, Kankan et N'Zérékoré.



---

**lahidi**

[www.lahidi.org](http://www.lahidi.org)

@LahidiGn

[facebook.com/lahidign](https://facebook.com/lahidign)